



**Vehiculo: 759034 - NAY-08J**

**Día: 21/03/2007**

| Nº | Evento                  | Fecha      | Hora       | Velocidad   | Estado | Municipio | Ubicacion | Latitud | Longitud |
|----|-------------------------|------------|------------|-------------|--------|-----------|-----------|---------|----------|
| 1  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 1:58:52 pm | 135<br>Km/h | (s/n)  |           | (s/n)     | 4,6372  | -61,0781 |
| 2  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 2:06:02 pm | 130<br>Km/h | (s/n)  |           | (s/n)     | 4,7616  | -61,0469 |
| 3  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 2:11:37 pm | 127<br>Km/h | (s/n)  |           | (s/n)     | 4,8416  | -61,0840 |
| 4  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 2:23:47 pm | 128<br>Km/h | (s/n)  |           | (s/n)     | 4,9679  | -61,1364 |
| 5  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 2:25:37 pm | 141<br>Km/h | (s/n)  |           | (s/n)     | 4,9902  | -61,1527 |
| 6  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 2:34:32 pm | 132<br>Km/h | (s/n)  |           | (s/n)     | 5,0632  | -61,0964 |
| 7  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 2:35:22 pm | 127<br>Km/h | (s/n)  |           | (s/n)     | 5,0784  | -61,0963 |
| 8  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 2:36:32 pm | 127<br>Km/h | (s/n)  |           | (s/n)     | 5,0950  | -61,1054 |
| 9  | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 2:39:17 pm | 129<br>Km/h | (s/n)  |           | (s/n)     | 5,1432  | -61,1075 |
| 10 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 2:41:57 pm | 126<br>Km/h | (s/n)  |           | (s/n)     | 5,1851  | -61,0928 |
| 11 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 2:43:22 pm | 130<br>Km/h | (s/n)  |           | (s/n)     | 5,2117  | -61,0955 |
| 12 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 2:46:32 pm | 127<br>Km/h | (s/n)  |           | (s/n)     | 5,2661  | -61,1195 |
| 13 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 2:55:37 pm | 136<br>Km/h | (s/n)  |           | (s/n)     | 5,3793  | -61,2099 |
| 14 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 2:56:27 pm | 129<br>Km/h | (s/n)  |           | (s/n)     | 5,3967  | -61,2107 |
| 15 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 2:58:32 pm | 126<br>Km/h | (s/n)  |           | (s/n)     | 5,4270  | -61,2290 |
| 16 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 3:01:02 pm | 127<br>Km/h | (s/n)  |           | (s/n)     | 5,4604  | -61,2576 |
| 17 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 3:02:22 pm | 130<br>Km/h | (s/n)  |           | (s/n)     | 5,4775  | -61,2727 |
| 18 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 3:04:07 pm | 128<br>Km/h | (s/n)  |           | (s/n)     | 5,5056  | -61,2857 |
| 19 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 3:07:12 pm | 127<br>Km/h | (s/n)  |           | (s/n)     | 5,5559  | -61,3155 |
| 20 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 3:09:52 pm | 132<br>Km/h | (s/n)  |           | (s/n)     | 5,5863  | -61,3334 |
| 21 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 3:11:02 pm | 129<br>Km/h | (s/n)  |           | (s/n)     | 5,5943  | -61,3525 |
| 22 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 3:32:51 pm | 136<br>Km/h | (s/n)  |           | (s/n)     | 5,6434  | -61,3833 |
| 23 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 3:34:26 pm | 134<br>Km/h | (s/n)  |           | (s/n)     | 5,6650  | -61,4037 |
| 24 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 3:35:31 pm | 127<br>Km/h | (s/n)  |           | (s/n)     | 5,6853  | -61,4006 |
| 25 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 3:37:01 pm | 129<br>Km/h | (s/n)  |           | (s/n)     | 5,7126  | -61,4036 |
| 26 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 3:37:56 pm | 131<br>Km/h | (s/n)  |           | (s/n)     | 5,7276  | -61,4044 |

**Fecha del reporte: 22/03/2007 05:04:04**

**Velocidad Promedio: 000.131 Kph**

**Página: 1 de 3**

|    |                         |            |            |          |       |       |        |          |
|----|-------------------------|------------|------------|----------|-------|-------|--------|----------|
| 27 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 3:39:01 pm | 130 Km/h | (s/n) | (s/n) | 5,7474 | -61,4012 |
| 28 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 3:39:36 pm | 129 Km/h | (s/n) | (s/n) | 5,7574 | -61,4023 |
| 29 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 3:41:51 pm | 134 Km/h | (s/n) | (s/n) | 5,7958 | -61,4053 |
| 30 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 3:42:36 pm | 127 Km/h | (s/n) | (s/n) | 5,8076 | -61,4130 |
| 31 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 3:45:36 pm | 126 Km/h | (s/n) | (s/n) | 5,8332 | -61,4484 |
| 32 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 3:46:56 pm | 129 Km/h | (s/n) | (s/n) | 5,8490 | -61,4671 |
| 33 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 4:23:26 pm | 128 Km/h | (s/n) | (s/n) | 6,1258 | -61,4148 |
| 34 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 5:54:42 pm | 139 Km/h | (s/n) | (s/n) | 6,1877 | -61,4067 |
| 35 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 5:56:07 pm | 127 Km/h | (s/n) | (s/n) | 6,2034 | -61,3887 |
| 36 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 5:57:22 pm | 131 Km/h | (s/n) | (s/n) | 6,2119 | -61,3716 |
| 37 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 6:01:06 pm | 127 Km/h | (s/n) | (s/n) | 6,2741 | -61,3201 |
| 38 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 6:02:21 pm | 130 Km/h | (s/n) | (s/n) | 6,2938 | -61,3182 |
| 39 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 6:04:57 pm | 127 Km/h | (s/n) | (s/n) | 6,3389 | -61,3493 |
| 40 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 6:09:52 pm | 128 Km/h | (s/n) | (s/n) | 6,3898 | -61,4329 |
| 41 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 6:20:26 pm | 138 Km/h | (s/n) | (s/n) | 6,5679 | -61,5815 |
| 42 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 6:23:43 pm | 176 Km/h | (s/n) | (s/n) | 6,6458 | -61,5967 |
| 43 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 6:25:12 pm | 130 Km/h | (s/n) | (s/n) | 6,6753 | -61,6055 |
| 44 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 6:28:36 pm | 138 Km/h | (s/n) | (s/n) | 6,7240 | -61,6107 |
| 45 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 6:29:21 pm | 127 Km/h | (s/n) | (s/n) | 6,7372 | -61,6141 |
| 46 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 6:31:36 pm | 127 Km/h | (s/n) | (s/n) | 6,7756 | -61,6140 |
| 47 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 6:34:51 pm | 139 Km/h | (s/n) | (s/n) | 6,8411 | -61,6093 |
| 48 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 6:36:06 pm | 130 Km/h | (s/n) | (s/n) | 6,8666 | -61,6112 |
| 49 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 6:36:36 pm | 140 Km/h | (s/n) | (s/n) | 6,8749 | -61,6118 |
| 50 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 6:43:21 pm | 127 Km/h | (s/n) | (s/n) | 6,9969 | -61,6055 |
| 51 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 6:44:11 pm | 128 Km/h | (s/n) | (s/n) | 7,0114 | -61,6002 |
| 52 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 6:47:51 pm | 127 Km/h | (s/n) | (s/n) | 7,0712 | -61,5789 |
| 53 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 6:52:26 pm | 127 Km/h | (s/n) | (s/n) | 7,1379 | -61,5556 |
| 54 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 6:54:36 pm | 126 Km/h | (s/n) | (s/n) | 7,1747 | -61,5430 |
| 55 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 7:24:43 pm | 129 Km/h | (s/n) | (s/n) | 7,3266 | -61,5333 |
| 56 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 7:25:28 pm | 129 Km/h | (s/n) | (s/n) | 7,3288 | -61,5438 |

|    |                         |            |            |             |       |       |        |          |
|----|-------------------------|------------|------------|-------------|-------|-------|--------|----------|
| 57 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 7:26:18 pm | 133<br>Km/h | (s/n) | (s/n) | 7,3320 | -61,5585 |
| 58 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 7:32:03 pm | 128<br>Km/h | (s/n) | (s/n) | 7,3508 | -61,6453 |
| 59 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 7:35:30 pm | 133<br>Km/h | (s/n) | (s/n) | 7,3653 | -61,7119 |
| 60 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 7:35:46 pm | 131<br>Km/h | (s/n) | (s/n) | 7,3664 | -61,7171 |
| 61 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 7:37:10 pm | 152<br>Km/h | (s/n) | (s/n) | 7,3726 | -61,7460 |
| 62 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 7:39:27 pm | 130<br>Km/h | (s/n) | (s/n) | 7,3742 | -61,7874 |
| 63 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 8:06:37 pm | 129<br>Km/h | (s/n) | (s/n) | 7,6038 | -61,9505 |
| 64 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 8:07:32 pm | 129<br>Km/h | (s/n) | (s/n) | 7,6189 | -61,9559 |
| 65 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 8:12:22 pm | 126<br>Km/h | (s/n) | (s/n) | 7,6921 | -61,9557 |
| 66 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 8:23:52 pm | 129<br>Km/h | (s/n) | (s/n) | 7,8257 | -62,0001 |
| 67 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 8:24:47 pm | 128<br>Km/h | (s/n) | (s/n) | 7,8366 | -62,0132 |
| 68 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 8:26:57 pm | 135<br>Km/h | (s/n) | (s/n) | 7,8512 | -62,0473 |
| 69 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 8:28:42 pm | 140<br>Km/h | (s/n) | (s/n) | 7,8645 | -62,0733 |
| 70 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 8:31:37 pm | 128<br>Km/h | (s/n) | (s/n) | 7,8768 | -62,1309 |
| 71 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 8:32:22 pm | 127<br>Km/h | (s/n) | (s/n) | 7,8810 | -62,1443 |
| 72 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 8:33:27 pm | 127<br>Km/h | (s/n) | (s/n) | 7,8865 | -62,1620 |
| 73 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 8:39:17 pm | 130<br>Km/h | (s/n) | (s/n) | 7,9123 | -62,2496 |
| 74 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 8:49:47 pm | 130<br>Km/h | (s/n) | (s/n) | 7,9597 | -62,3164 |
| 75 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 8:52:22 pm | 126<br>Km/h | (s/n) | (s/n) | 7,9859 | -62,3469 |
| 76 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 9:05:12 pm | 129<br>Km/h | (s/n) | (s/n) | 8,0421 | -62,4036 |
| 77 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 9:22:12 pm | 126<br>Km/h | (s/n) | (s/n) | 8,2855 | -62,5773 |
| 78 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 9:33:52 pm | 128<br>Km/h | (s/n) | (s/n) | 8,3190 | -62,6663 |
| 79 | INICIO EXCESO VELOCIDAD | 21/03/2007 | 9:35:42 pm | 127<br>Km/h | (s/n) | (s/n) | 8,2962 | -62,6862 |